



**Unione Nazionale Ufficiali
In congedo d'Italia**

Sezione di Roma

Cesano 2003

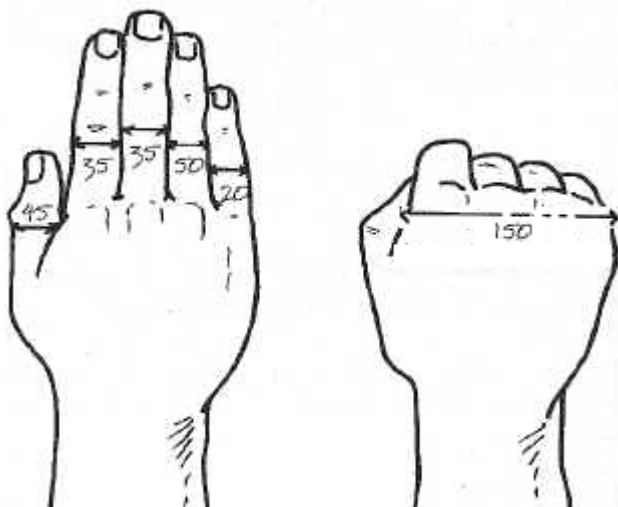
Debriefing di stima distanze

Il metodo di stima delle distanze prevede innanzitutto la stima dei millesimi occupati dall'elicottero.

Si applica quindi la nota formula:

$$\text{Distanza (in Km)} = \frac{\text{Dimensioni del bersaglio (in metri)}}{\text{Angolo sotteso dal bersaglio (in millesimi)}}$$

In assenza di un binocolo con reticolo si può ad esempio utilizzare il metodo a mano:



Si riconosce innanzitutto il tipo di elicottero che, nello specifico, è un AB 205.
Si elencano di seguito le caratteristiche (che dovrebbero essere “familiari”):



**Unione Nazionale Ufficiali
In congedo d'Italia**

Sezione di Roma

Elicottero Multiruolo AB 205



CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI PRINCIPALI

Peso a vuoto: 2.311 kg.

Pesomax al decollo: 4.310 kg.

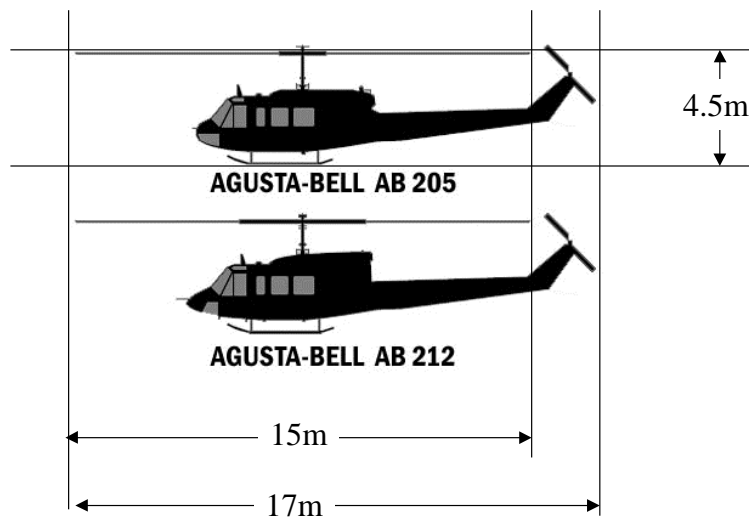
Capienza: 11 militari + 1 di equipaggio.

Velocità di crociera: 170 Km/h.

Autonomia: 2h10'.

Massimo carico interno: 1.000 Kg.

Massimo carico al gancio baricentrico: 1.814 Kg.





Unione Nazionale Ufficiali In congedo d'Italia

Sezione di Roma

Nello specifico, l'elicottero ha un rotore "lungo" circa 15m, quindi entra nel dorso della mano "sottendendo circa 150° (millesimi).

Applicando la formula, si ha: 15m (larghezza rotore) / 150 millesimi che corrisponde a 0,1 km.

Di conseguenza , l'elicottero è distante dall'osservatore circa 100 m.

Il risultato della prova è un numero intero compreso tra 0 e 10 e la votazione sarà funzione di due argomenti:

1. Utilizzo di metodi tecnici piuttosto che empirici.
2. Precisione della stima basandosi sul miglior risultato ottenuto (e via via a scalare)